



ACCESSORI

Carburante sotto controllo

AL VIA il test LAGO ACCESSORI - TRANSADRIATICO

per analizzare sul campo l'efficacia dei dispositivi di protezione carburante GENESIS di Lago Accessori! 4 Veicoli Transadriatico equipaggiati di antifurto Genesis e geolocalizzazione circoleranno nei prossimi mesi per dimostrare l'utilità di un dispositivo che protegge il carburante



L incontro con un gruppo cooperativo come la marchigiana Transadriatico e la società Lago Accessori può solo fare crescere l'idea che le collaborazioni e lo scambio di dati e informazioni sono la base del successo di un'azienda. Trasporto Commerciale ha spinto questa collaborazione per poter mettere in chiaro, con dati alla mano sui consumi di gasolio, quanto carburante supplisce allo scopo dell'autotrazione e quanto invece venga distratto da questo scopo. Nel corso del test Lago Accessori riceverà i dati relativi al consumo di ogni camion su cui è stato installato il dispositivo

Kockòn; in seguito redigerà una serie di grafici relativi ai picchi di consumo che saranno accuratamente analizzati per confermarne l'attendibilità. Nella prova su strada c'è la collaborazione fra una società di autotrasporti con oltre 200 mezzi e specializzata nel movimentare idrocarburi in tutta Italia, con depositi costieri e distributori sulla rete stradale nazionale e dall'altro di un Gruppo specializzato in sistemi integrati di protezione globale del serbatoio, sistemi meccanico-elettronici con geolocalizzazione che offrono una protezione sicura, immediata e completa contro il fenomeno del furto di gasolio. "I nostri prodotti, dice Mario

Di Filippo di Lago GENESIS sono gli angeli custodi dell'autista e del proprietario della flotta. Assicurano protezione e tranquillità".

Purtroppo, infatti, il fenomeno degli ammanchi di gasolio dai serbatoi è una piaga in aumento. Se nel Sud d'Europa è un fenomeno 'quasi' sporadico o circoscritto, nel Nord invece assume i contorni della malavita organizzata con ben altri numeri e valori in euro di benzina e gasolio sottratti illegalmente. La collaborazione fra le due società, quindi, nasce con l'intento di monitorare gli eventuali ammanchi e di concretizzarne i valori, per potere quantificare le perdite





Il tappo originale, che si userà ancora sul nuovo dispositivo Genesis



La chiave di fissaggio e il dispositivo Kockòn da montare sul serbatoio



L'analisi del galleggiante integrato nel dispositivo Kockòn



Il controllo della guarnizione



Le fasi di prova del dispositivo Kockòn prima di serrarlo definitivamente

in denaro e, diciamo così, 'strutturarle'. "Siamo una test Company", dice il presidente di Transadriatico Natalino Mori, "ci interessa testare in anteprima nuovi sistemi di sicurezza o di trasmissione dati. Poiché è solo in questo modo, guardando avanti, che si cresce e ci si sviluppa preparandosi al futuro e intercettandolo 'in anticipo'...".

SEMPLICE & VELOCE

L'idea è semplice, come il prodotto che si interpone tra il collo del serbatoio e il tappo originale. Il dispositivo Kockòn si installa in meno di un minuto (guardate la sequenza fotografica), e senza modificare l'assetto del serbatoio impedisce il pescaggio con un tubo del carburante contenuto.

Il dispositivo, denominato Kockòn, è disponibile in diversi modelli e si abbina perfettamente ad ogni categoria di veicolo industriale: dal camion, anche con ralle molto basse, al rimorchio frigorifero con il proprio serbatoio in plastica, dagli autobus turistici o di linea ai mezzi ➔

IL GRUPPO PADOVANO

Lago Accessori viene fondata nel 1992 anche se la base di partenza è il 1950, anno in cui Giovanni Lago dà vita a un'attività di carrozzeria per il recupero e la riparazione di vecchi camion militari.

La sede produttiva iniziale è tutt'ora Fontaniva, in provincia di Padova. Successivamente l'impresa inizia la fabbricazione di pezzi di ricambio per veicoli industriali, come per esempio parafranghi metallici, e dà vita a un piccolo commercio locale. Nel corso degli anni il commercio locale si estende e modifica e l'attività di carrozzeria viene lentamente soppiantata dall'implemento di una struttura produttiva vera e propria con la nascita, negli anni '90, di Lago Accessori.

Lago Accessori esporta il 75% della produzione in 40 paesi, con un trend in costante aumento e consolida la sua vocazione di azienda connotata da un'ormai irreversibile spinta all'internazionalizzazione. È del 2013 la costituzione di Lago do Brasil, unità produttiva operante a Caxias, nello stato Brasiliano di Rio Grande do Sul, creata per soddisfare sia logisticamente che con prodotti dedicati la crescente domanda dei mercati sudamericani.

Allo scopo di potenziare la propria rete distributiva e offrire un servizio all'altezza della situazione ad un sempre crescente numero di clienti, Lago Accessori vanta strutture commerciali indipendenti e autonome, come la italiana Aaister srl, operativa dal 2009.

Con Genesis invece si progettano dispositivi di protezione carburante, come gli antifurto della gamma Kockòn, ma anche gamme più evolute e dotate di elettronica come Zipper e Fleet Reporter.





Con la chiave dedicata si serra il nuovo dispositivo Kockòn fino a sentire un evidente 'click di fine corsa'

Al che il dispositivo è per sempre fissato al serbatoio

d'opera. Kockòn funziona come una valvola unidirezionale che permette al carburante di entrare e non uscire.

Kockòn è una soluzione efficace grazie a 3 punti fondamentali:

- protezione completa grazie alla sua particolare conformazione/ geometria
- flusso agevolato del carburante grazie alle sezioni fluido dinamiche appositamente studiate
- facilità di installazione grazie al sistema di doppia ghiera di montaggio coperta da brevetto internazionale.

Kockòn è praticamente inattaccabile perché non possiede fori o feritoie di dimensioni tali da consentire l'introduzione di tubi, sonde o altri dispositivi per l'indebita aspirazione del carburante. Il galleggiante a chiusura progressiva posto sul fondo del dispositivo non permette l'accesso al carburante che si trova nella parte superiore del serbatoio, e non interferisce nelle usuali operazioni di rifornimento per un pieno veloce e senza reflusso. In fase di rifornimento la particolare conformazione interna di Kockòn, infatti, consente lo scorrimento di carburante in modo uniforme lungo le pareti del dispositivo antifurto, eliminando

turbolenze e rigurgiti. L'installazione come si diceva è rapida. Kockòn si installa al serbatoio in pochi secondi, senza alcun intervento meccanico, grazie al suo dispositivo a doppia ghiera con

aggancio a baionetta. I dispositivi Genesis di Lago Accessori sono distribuiti in Italia da Aaister insieme ad altri prodotti destinati al mercato italiano dei ricambi per veicoli industriali.. M.B. ■

ZIPPER

Stesse modalità di fissaggio del più 'semplice' Kockòn, il tappo Zipper offre le medesime caratteristiche di protezione del carburante del Kockòn con in più la capacità di comunicare a distanza e la garanzia di un serbatoio sempre chiuso anche senza l'ausilio di una chiave. Lo sportello scorrevole si chiude automaticamente a rifornimento avvenuto e le funzioni di comunicazione, poi, sono delegate alla presenza di elettronica di bordo e firmware intelligente in grado di dialogare con apparati elettrici (sirene, luci ecc.) ed elettronici, come sistemi di geo-localizzazione, a seconda del tipo di installazione che si sceglie di effettuare. Zipper infatti è in grado di segnalare qualsiasi operazione che coinvolga apertura, chiusura e manomissione del serbatoio. Il sistema adotta protocolli di trasmissione radio conformi agli standard industriali più diffusi: tale caratteristica ne permette l'integrazione con altri sistemi di gestione. A tal proposito, a completamento dell'offerta Genesis, troviamo Fleet Reporter: un pacchetto composto di hardware e servizi dove il tappo Zipper si interfaccia con Shadow Hub, una periferica GPS/GPRS dedicata a seguire il veicolo nel suo percorso quotidiano, permettendo il monitoraggio e la gestione del veicolo in tempo reale via piattaforma web. Telemetria, insomma, per una sicurezza e gestione completa del mezzo di trasporto.

